

Elevatie ax 20/ Elevation ax 20

Scara/ Scale 1:25

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONECTII ȘI ALE CONSTRUCȚIILOR METALICE ÎN VEDEREA RECEPTIEI

Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (nituri, șuruburi, piulițe, electrozi) iar în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare și determinări calității materialelor folosite.

Verificarea existenței și a conținutului documentației de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.

Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectanților, procesele verbale de lucru și procesele de verificare).

Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND TAKING-OVER

Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (rivets, screws, bolt nuts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.

Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.

Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).

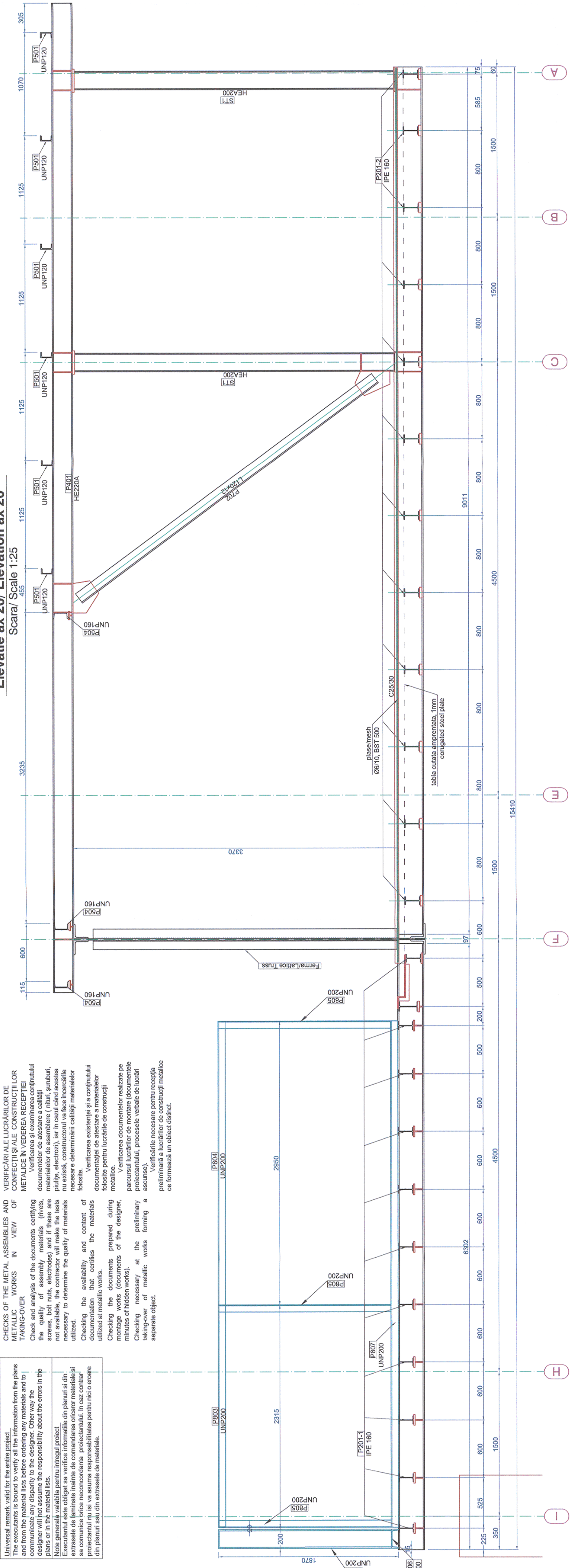
Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

Universal remark valid for the entire project.

The executors is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Note generală valabilă pentru întregul proiect.

Executanții este obligat să verifice informațiile din planuri și din listele de materiale înainte de comandarea oricărui material și să comunice orice neconcordanță proiectanților. În caz contrar proiectanții nu își va asuma responsabilitatea pentru nicio eroare din planuri sau din extrasele de materiale.



<p>Materials: Beton de egalizare C8/10, CEM I/A-S 32.5N, sort 0-31; A/C0.75; Beton armat C25/30. Armătură: BST 500. Clasa de expunere pentru fundatii: XC2. Exposure class for foundations: XC2. Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.</p>	<p>Materials: Beton de egalizare C8/10, CEM I/A-S 32.5N, sort 0-31; A/C0.75; Beton armat C25/30. Armătură: BST 500. Clasa de expunere pentru fundatii: XC2. Exposure class for foundations: XC2. Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. The adopted anticorrosive protection is an alkyd system. 2. The primer will be laid on surfaces prepared according to the Technical Specifications in 30-40 μm thickness. 3. The intermediary layer will be 50-60 μm thickness. 4. The finishing layer will be 70-85 μm thickness. 5. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer. 6. The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic. 2. Grundul se va aplica pe suprafața receptionată, conform Caietului de Sarcini, în două straturi, măsurând 30-40 μm. 3. Stratul intermediar de vopsea va măsura 50-60 μm grosime. 4. Stratul de finisare va măsura 70-85 μm grosime. 5. Măsurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometrul. 6. Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185 μm.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.RE.05.006 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.05.006 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 766/97 este (B)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "B"

Verificator / Expert: Checker / Expert
Centina Requirement
Semnătura / Signature
Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Approbat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Approbat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Pațilea	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 3: Gurasada-Simeria
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada-Simeria

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Clădire de călători - Elevație ax 20 - Stația Deva
Station Building - Elevation ax 20 - Deva Station

Scara / Scale	1:25	Revizia / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.03.03.26.RE.05.006
Nr / No					06/15